

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: Liquidazione di € 1.712.346,22 a favore dei Comuni marchigiani quale contribuzione agli oneri derivanti dai corrispettivi dei servizi di TPL urbani automobilistici per il mese di luglio 2025. Capitolo 2100210059, bilancio 2025/2027, esercizio 2025.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto.

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, nonché il D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio.

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

DECRETA

1. Di liquidare a favore dei Comuni marchigiani indicati nell'Allegato 1 al presente decreto la somma di € 1.712.346,22 a titolo di contribuzione agli oneri derivanti dai corrispettivi dei servizi di TPL urbani automobilistici per il mese di luglio 2025, ai sensi della delibera di Giunta regionale 973 del 25/6/2013 come modificata con D.G.R. 1233 del 3/10/2022.
2. Che la copertura finanziaria per tale liquidazione è data dalla disponibilità nel capitolo di spesa 2100210059 del bilancio 2025/2027, esercizio 2025, a carico dell'impegno di spesa 7667/2025, sub impegni indicati nell'Allegato 1 al presente decreto, assunti con decreto 363/MTPL del 17/6/2025.
3. Che si tratta di risorse coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. / siope per le quali l'esigibilità è nell'anno 2025.
4. Di rappresentare che la presente spesa è destinata a far fronte a debito non commerciale.
5. Di attestare che, in attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, il codice concernente la transazione elementare di spesa è il seguente:

1002 2310102003 045 8 1040102003 0000000000000000 3 3 000

6. Che i beneficiari di tali contributi sono esclusi dalla verifica ex art. 48 bis del D.P.R.



602/1973, in quanto rientrano nella fattispecie di cui punto 1), Allegato A alla D.G.R. 605/2011.

7. Si applicano gli articoli 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33, circa la pubblicazione nell'elenco dei beneficiari.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

LA DIRIGENTE
(Cinzia Montironi)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento:

- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).
- L.R. 30 dicembre 2024, n. 21 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2025/2027 della Regione Marche (Legge di stabilità 2025)".
- L.R. 30 dicembre 2024, n. 22 recante "Bilancio di previsione 2025/2027".
- D.G.R. n. 2049 del 30/12/2024 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2025/2027" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 171 del 23 dicembre 2024. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2025/2027".
- D.G.R. n. 2050 del 30/12/2024 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2025/2027" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 171 del 23 dicembre 2024". Bilancio finanziario gestionale del triennio 2025/2027".
- DGR n. 7 del 13/01/2025 - D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - Documento tecnico di accompagnamento del triennio 2025/2027 – aggiornamento.
- DGR n. 8 del 13/01/2025 - D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - Bilancio Finanziario Gestionale del triennio 2025/2027 – aggiornamento.
- Regolamento CE 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia.
- L. 7 aprile 2014, n. 56 Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni
- L.R. n. 45 del 24/12/1998 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche".
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale".
- L.R. 17 novembre 2014, n. 31 "Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n. 6".
- L.R. 3 aprile 2015, n. 13 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province"
- L.R. n. 28 del 07/12/2016 "Istituzione di un nuovo Comune mediante fusione dei Comuni di Barchi, Orciano di Pesaro, Piagge e San Giorgio di Pesaro, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera A) della Legge Regionale 16 gennaio 1995, n.10 "Norme sul Riordinamento Territoriale dei Comuni e delle Province nella Regione Marche."
- D.G.R. n. 1312 del 3/11/2005 "Art. 2 comma 1, L.R. 01.08.2005 n. 20. Criteri di indirizzo per l'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma da parte delle Province e dei Comuni".
- D.G.R. n. 1752 del 22/12/2011 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano".
- D.G.R. n. 723 del 21/05/2012 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Integrazione dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano".
- D.G.R. n. 1812 del 28/12/2012 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano".
- D.G.R. n. 973 del 25/06/2013 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Rideterminazione corrispettivo chilometrico unitario e modifiche conseguenti alla scadenza del Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Regione Emilia Romagna".
- D.G.R. 302 del 31/03/2016 "*Disposizioni necessarie al trasferimento alla Regione delle risorse umane correlate alle funzioni provinciali da trasferire, in attuazione degli artt. 2 e 3, L.R. 13/2015*";
- D.G.R. n. 303 del 31/03/2016 "Disposizioni necessarie al trasferimento alla Regione delle risorse strumentali e dei rapporti giuridici correlati alle funzioni provinciali da trasferire, in attuazione degli artt. 2 e 3, L.R. 13/2015"
- D.G.R. n. 1233 del 03/10/2022 recante "L.R. 45/1998 – D.G.R. n. 973/2013 Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. – Incremento corrispettivi chilometrici dei servizi automobilistici di TPL urbano ed extraurbano in relazione all'incremento generale dell'inflazione.";

La L.R. 45/98 agli artt. 6 e 23 prevede, tra le funzioni che la Regione ha in materia di TPL, la ripartizione tra le Province del fondo regionale in conseguenza della stipula dei rispettivi contratti di servizio di cui all'articolo 5, comma 3, lettere a), b), c), e), f) della L.R. medesima.



Il Programma Triennale dei Servizi 2004-2006 determina le modalità di ripartizione di tale fondo, fissando l'ammontare annuo dei corrispettivi che la Regione deve erogare per la gestione dei servizi di TPL, in proporzione alle percorrenze chilometriche effettuate in ciascun bacino di traffico provinciale ed al costo unitario per chilometro, sia per l'ambito urbano che extraurbano.

La D.G.R. 1312/2005 ha stabilito i criteri di indirizzo per l'affidamento del servizio di TPL su gomma da parte delle Province e dei Comuni.

Tali criteri prevedono tra l'altro che il pagamento dei corrispettivi da parte degli Enti affidanti debba essere eseguito dietro presentazione di fattura mediante la corresponsione di 12 rate pari al 95% del corrispettivo mensile preventivato, il restante 5% è corrisposto dopo il pagamento della 6° rata dell'anno successivo a quello di riferimento.

Conseguentemente la Regione Marche, per coprire il fabbisogno finanziario degli Enti affidanti, ha modulato le erogazioni contributive dei corrispettivi con le modalità di pagamento sopra descritte.

Successivamente ai sensi della L. 56/2014 (c.d. Legge Delrio), con legge regionale 13/2015 circa il riordino delle funzioni provinciali la Regione Marche ha individuato il Trasporto Pubblico Locale come funzione non fondamentale che sarebbe ritornata di competenza regionale.

Con le deliberazioni di Giunta regionale 302/2016 e 303/2016 si è data attuazione alla detta L.R. 13/2015, con decorrenza 1° aprile 2016 e l'effettivo passaggio di tutte le funzioni non fondamentali alla Regione Marche.

Tra le funzioni amministrative che venivano svolte dalle Province vi era quella concernente la ripartizione tra i Comuni delle risorse finanziarie per i servizi di trasporto urbano prevista dall'art. 8, c. 2 lett. d) che pertanto dal 1° aprile 2016 è di competenza della Regione Marche.

La previsione contenuta nel Programma Triennale dei Servizi 2004-2006, per quanto riguarda i corrispettivi unitari chilometrici dei servizi di TPL urbano e le relative percorrenze chilometriche era stabilita dalla D.G.R. 973/2013.

Con D.G.R. 1233/2022, a cui si rinvia per gli ulteriori dettagli, è stata apportata una modifica alla D.G.R. 973/2013 prevedendo un incremento degli attuali corrispettivi chilometrici dei servizi di trasporto pubblico urbani gestiti dalle Amministrazioni comunali del 5% con decorrenza dal 1° gennaio 2022 a causa dei maggiori costi sostenuti dalle aziende che gestiscono il servizio per l'incremento dei costi operativi tra cui quello dei carburanti.

Tale incremento comporta per il corrente anno che la quota ordinaria mensile da trasferire ai Comuni interessati sia pari alla somma di € 1.712.346,22 ad eccezione della quota per il mese di febbraio 2025 che risulta incrementata di € 11.685,14 per l'integrazione dovuta al Comune di Ascoli Piceno a cui, per insufficiente disponibilità finanziaria, non è stato possibile erogare col decreto 715/MTPL del 12/12/2024 di liquidazione dell'anticipazione 2025 disposta con la legge regionale di assestamento del bilancio 2024

Sulla base della D.G.R. 973/2013, come modificata dalla D.G.R. 1233/2022, tale somma di € 1.712.346,22 è ripartita fra i Comuni beneficiari nel modo seguente:

Comune	Contributo mensile (Valuta €)
Terre Roveresche	117,94



Fossombrone	222,21
Fano	88.726,66
Pesaro	128.445,86
Urbino	135.785,27
Urbania	1.085,75
Senigallia	33.140,05
Sassoferrato	29.553,90
Jesi	67.290,10
Fabriano	43.253,58
Castelfidardo	8.771,49
Ancona	610.164,15
Falconara Marittima	4.718,04
Osimo	16.028,28
Matelica	5.735,40
Civitanova Marche	61.625,42
Recanati	14.154,52
Tolentino	37.607,76
Macerata	100.536,80
Sarnano	1.164,04
Camerino	9.688,55
San Severino Marche	9.428,85
Fermo	83.141,28
Porto San Giorgio	7.447,36
Porto Sant'Elpidio	6.872,59
Montegranaro	1.248,81
Acquasanta Terme	1.794,08
Montefiore Aso	2.367,10
San Benedetto del Tronto	60.415,80
Ascoli Piceno	139.486,83
Folignano	2.327,75
Totale	1.712.346,22

In merito alla copertura finanziaria, si precisa che il finanziamento del servizio di trasporto pubblico è garantito dal Fondo nazionale per il trasporto pubblico locale (FNTPL) per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale nelle Regioni a statuto ordinario istituito dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, a decorrere dall'anno 2013.

Nel Fondo convergono tutti i trasferimenti preesistenti relativi al TPL compresi quelli per far fronte agli oneri derivanti dai corrispettivi dei contratti di servizio del trasporto pubblico su gomma sia urbani che extraurbani. Inoltre alle risorse statali si aggiunge anche un cofinanziamento con fondi regionali.



I tempi di emanazione dei decreti ministeriali che dispongono l'effettivo trasferimento alla Regione Marche non sono compatibili rispetto all'esigenza di erogare ai Comuni a cadenza mensile le quote di corrispettivo previste dai contratti di servizio automobilistico urbano, con le leggi regionali 21 e 22 del 30/12/2024 di approvazione del bilancio 2025/2027 è stata prevista un'anticipazione del FNTPL per l'esercizio finanziario 2025.

Con D.G.R. 2050 del 30/12/2024 di "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2025/2027" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 171 del 23 dicembre 2024". Bilancio finanziario gestionale del triennio 2025/2027." è stato stanziato l'importo di € 15.738.023,76 sia in termini di competenza che di cassa nel capitolo di spesa 2100230005 denominato "ANTICIPAZIONE FNTPL – SPESE PER FINANZIAMENTO DEL TPL AUTOMOBILISTICO URBANO – DL 95/2012, ART. 16 BIS – TRASFERIMENTI AI COMUNI".

Con decreti 34/MTPL, 154/MTPL, 219/MTPL e 278/MTPL del 2025 sono state concesse, impegnate e liquidate le quote mensili alle Amministrazioni Comunali per la somma di € 6.861.070,02 rispettivamente per i mesi di febbraio, marzo, aprile e maggio 2025 a valere su tale capitolo di anticipazione 2100230005.

La spesa ancora da sostenere per tale misura contributiva nel periodo da giugno e prima quota parte di novembre 2025, è stata quantificata in € 8.876.953,74 che trova copertura nel capitolo di spesa 2100210059 del bilancio 2025/2027, annualità 2025, correlato al capitolo di entrata 1201010297 nel quale con decreto 243/MTPL del 28/4/2025 è stato registrato l'accertamento 1646/2025 dell'importo di € 37.086.897,97 quale 1^ quota parte del 80% del Fondo nazionale per il trasporto pubblico locale per l'anno 2025, integrato con decreto 310/MTPL del 27/5/2025 di ulteriori € 55.630.346,96 fino al raggiungimento dell'80% del Fondo stesso.

Con decreto 363/MTPL del 17/6/2025 lo stanziamento di € 8.876.953,74 è stato concesso ed impegnato a favore dei Comuni titolari dei contratti di servizio di TPL urbano e inoltre per la quota parte di € 1.712.346,22 anche liquidato agli stessi Comuni quale acconto mensile di giugno 2025.

Pertanto si propone di liquidare la somma di € 1.712.346,22 a favore dei Comuni titolari dei contratti di servizio di TPL urbano indicati nell'Allegato 1 del presente decreto avvalendosi della disponibilità finanziaria del capitolo di spesa 2100210059 del bilancio 2025/2027, esercizio 2025, a carico dell'impegno di spesa 7667/2025, relativi sub impegni indicati del medesimo Allegato 1, assunto col succitato decreto 363/MTPL del 17/6/2025.

Si dichiara l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990.

LA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Giulia Grossi)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1

