

## DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: DGR 1169/2025 - Concessione di contributi ai proprietari degli impianti di trasporto a fune montani in servizio pubblico per gli interventi di cui all'art. 28 c. 1 lettera b) della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari pubblici e privati”. APPROVAZIONE BANDO e prenotazioni impegni di spesa per complessivi € 804.000,00 - Bilancio 2025/2027 - annualità 2025 e 2027 - capitoli 2100220088 e 2100220089.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto.

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, nonché il D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio.

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale).

### DECRETA

- Di dare attuazione** a quanto previsto dalla DGR 1169/2025 “Approvazione Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi ai proprietari degli impianti di trasporto a fune montani in servizio pubblico per gli interventi di cui all'art. 28 c. 1 lettera b) della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari pubblici e privati - Dotazione finanziaria € 804.000,00 L.R. 22/2024”;
- di approvare** il BANDO pubblico per la concessione di “contributi ai proprietari degli impianti di trasporto a fune montani in servizio pubblico per gli interventi di cui all'art. 28 c. 1 lettera b) della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari pubblici e privati - Dotazione finanziaria € 804.000,00 L.R. 22/2024- dotazione € 804.000,00 – DGR 1169/2025”, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di stabilire** che, vista la DGR 1169/2025 e la L.R. 22/2024, la dotazione finanziaria complessiva riservata all'attuazione del presente Bando è pari a € 804.000,00; si assumono, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs n. 118/2011, le relative prenotazioni di impegni di spesa nelle annualità e ai capitoli come di seguito indicato:

Capitolo	2025	2027	Totale
2100220089 - (beneficiari pubblici)	490.000,00	0,00	490.000,00
2100220088 - (beneficiari privati)	34.000,00	280.000,00	314.000,00
<b>totale</b>	<b>524.000,00</b>	<b>280.000,00</b>	<b>804.000,00</b>

- di rappresentare** che le risorse stanziare al capitolo 2100220088 sono risorse regionali non a mutuo mentre quelle nel capitolo 2100220089, sono a mutuo e risultano compatibili con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti, della legge 350/2003 e rientrano nella fattispecie prevista alla lettera (G) del comma 18 del medesimo articolo 3. Tali risorse sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto in termini di



allocazione nella missione e programma di Bilancio ed in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. / soiope per le quali l'esigibilità è prevista negli anni 2025 e 2027;

5. **di stabilire** che ad esito del Bando di cui al precedente p.to 2), le risorse tra beneficiari pubblici e privati potranno essere rimodulate sulla base delle graduatorie che si determineranno, nel rispetto della normativa contabile e della fonte di finanziamento;
6. **di stabilire** che, qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse, si potrà procedere al finanziamento di istanze presentate nell'ambito del Bando, di cui al precedente p.to 2), istruite con esito positivo ed ammesse in graduatoria, ma non finanziate per carenza di fondi;
7. **di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
8. **di pubblicare** il Bando, allegato A, sul sito istituzionale della Regione Marche [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it) alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento";

*Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.*

La Dirigente  
(Ing. Cinzia Montironi)

Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di Riferimento:

- D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*, come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- L.R. 30 dicembre 2024, n. 21 recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio 2025/2027 della Regione Marche (Legge di stabilità 2025)”*;
- L.R. 30 dicembre 2024, n. 22 recante *“Bilancio di previsione 2025/2027”*;
- D.G.R. n. 2049 del 30/12/2024 recante *“Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2025/2027” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 171 del 23 dicembre 2024. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2025/2027”*;
- D.G.R. n. 2050 del 30/12/2024 recante *“Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2025/2027” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 171 del 23 dicembre 2024”. Bilancio finanziario gestionale del triennio 2025/2027”*;
- DGR n. 7 del 13/01/2025 - D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - *Documento tecnico di accompagnamento del triennio 2025/2027 – aggiornamento*;
- DGR n. 8 del 13/01/2025 - D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - *Bilancio Finanziario Gestionale del triennio 2025/2027 – aggiornamento*;
- Decisione della Commissione Europea del 27.02.02 relativa all’aiuto di stato n. 376/2001 – Italia – Regime di aiuti in favore degli impianti a fune;
- L.R. n. 22 del 22 ottobre 2001 *“Disciplina degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico, delle piste da sci e dei sistemi di innevamento programmato”*;
- D.G.R. n. 2015 del 30/11/2009 *“Richiesta di parere alla competente commissione consiliare ed al Consiglio delle autonomie locali sullo schema di deliberazione concernente: “PAR FAS 2007-2013 - Intervento 5.1.2.1 - DGR n.252/2009 e n. 490/2009 - LR n. 22/2001 e successive modifiche - Determinazione dei criteri per l’assegnazione dei contributi per l’innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche”*;
- D.G.R. n. 203 del 09/02/2010 *“PAR FAS 2007-2013 - Intervento 5.1.2.1 – DGR n. 252 del 23/02/2009 e n 490 del 23/03/2009 - Legge regionale 22/10/2001, n. 22 e successive modifiche - Determinazione dei criteri per l’assegnazione dei contributi per l’innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche”*;
- Decisione della Commissione Europea del 24.06.2011 relativa all’aiuto di stato n. SA.32615 (2011/N) - Italia – Ammodernamento degli impianti di risalita a fune della Regione Marche;
- D.G.R. n. 1711 del 10/12/2012 *“Legge regionale 22/10/2001, n. 22 e successive modifiche – Modifica dei criteri per l’assegnazione dei contributi per l’innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche, approvati con DGR n. 203 del 09/02/2010”*;
- D.G.R. n. 840 del 5 luglio 2021 *“Definizione dei comprensori sciistici della Regione Marche ai fini della ripartizione delle risorse stanziati dall’art.2 del D.L.n.41/2021 a favore di soggetti esercenti attività di impresa di vendita di beni o servizi al pubblico svolte nei comuni ubicati al loro interno”*;
- D.G.R. n. 1169 del 21/07/2025 *“Approvazione Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi ai proprietari degli impianti di trasporto a fune montani in servizio pubblico per gli interventi di cui all’art. 28 c. 1 lettera b) della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari pubblici e privati - Dotazione finanziaria € 804.000,00 L.R. 22/2024”*;
- L.R. 30 luglio 2021, n. 18 recante *“Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”*;



- D.G.R. 381 del 17/03/2025 “Articoli 4, comma 3, lettere b), e) e f), 11, commi 2 lettere b), c), d) e e) e 12, comma 3, legge regionale n. 18/2021 – Ridefinizione e pesatura delle strutture organizzative della Giunta regionale, parziale ricollocazione delle posizioni non dirigenziali e riassegnazione tra Dipartimenti del personale interessato. Revoca delle deliberazioni n. 1204/2021 e n. 1523/2021 e s.m.i.”;
- D.G.R. n. 987 del 24/06/2025 recante “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi dirigenziali delle Direzioni e dei Settori istituiti nell’ambito dei Dipartimenti della Giunta regionale”;
- Decreto n. 253/MTPL del 30/04/2025 recante “Art.2, comma 5 e art.15, comma 2, lettera b), legge regionale n.18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione dei processi di lavoro e delle attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità per l’annualità 2025”.

## Motivazione

Con la L.R. 22/10/2001, n. 22 ss.mm.ii. concernente la “Disciplina degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico, delle piste da sci e dei sistemi di innevamento programmato”, la Regione Marche - in coerenza con i propri indirizzi programmatici e nell’ottica dello sviluppo dei sistemi turistici locali di cui alla legge 29 marzo 2001, n. 135 - promuove lo sviluppo delle proprie zone montane, favorendo la realizzazione, la riqualificazione, il potenziamento e l’ammodernamento degli impianti di risalita adibiti al trasporto pubblico di persone, delle piste da sci, dei sistemi di innevamento programmato e delle strutture ad essi connesse.

Ai sensi dell’art. 27 comma 1 la Regione può assegnare contributi ed agevolazioni finanziarie per il perseguimento delle finalità e degli obiettivi di cui alla Legge stessa agli esercenti o ai proprietari pubblici e privati, delle piste da sci, dei sistemi di innevamento programmato e degli impianti di risalita adibiti al pubblico esercizio. L’art. 28 della stessa L.R. 22/2001 definisce le tipologie di interventi finanziabili.

Con lettera del 27 giugno 2011 la Commissione Europea ha trasmesso la decisione C(2011)4650 con oggetto “Aiuto di Stato n. SA.32615 (2011/N) – Italia. Ammodernamento degli impianti di risalita a fune della Regione Marche”, nella quale si dichiara che il contributo del 100% previsto per le suddette misure non costituisce un aiuto di stato.

Con Decreto Ministeriale del 1° dicembre 2015, n. 203 ss.mm.ii., sono state approvate le norme tecniche regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinate al trasporto di persone. Tale D.M. ha modificato sostanzialmente quanto stabilito dalla precedente normativa di riferimento, differenziando, in alcuni casi, le tempistiche previste per l’espletamento degli accertamenti e revisione periodiche. Risulta indispensabile per l’apertura al pubblico esercizio degli stessi impianti di risalita montani l’espletamento delle operazioni necessarie ad accertare le condizioni di sicurezza richieste dalla normativa tecnica.

Priorità per la Regione è quella di garantire la sicurezza degli stessi impianti fissi, anche attraverso l’attuazione di quanto stabilito dalla citata L.R. 22/2001.

Con DGR n. 840 del 5 luglio 2021, sono stati definiti i “comprensori sciistici” della Regione che risultano essere: Catena del Montefeltro, Monte Carpegna – Monte Nerone – Monte Catria – Monti Sibillini - Forca Canapine e Monte Piselli.



Con l'obiettivo di dare attuazione a quanto stabilito dalla L.R. 22/2001 e per le finalità previste dall'art. 28 della stessa, la Giunta Regionale ha approvato, con DGR n. 1169/2025 i criteri e le modalità per la "Concessione di contributi ai proprietari degli impianti di trasporto a fune montani in servizio pubblico per gli interventi di cui all'art. 28 c. 1 lettera b) della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari pubblici e privati", impiegando le risorse all'uopo stanziare con Legge Regionale 30 dicembre 2024 n. 22 "Bilancio di previsione 2025/2027". Nello specifico i fondi, per l'importo complessivo di € 804.000,00, sono stanziati nei capitoli 2100220088 e n. 2100220089, annualità 2025 e 2027.

Tenuto conto della obbligatorietà delle operazioni di revisione periodica degli impianti, indispensabili per l'apertura al pubblico degli stessi, è stato ritenuto opportuno prevedere l'utilizzo di tali risorse per finanziare interventi ricadenti nel perimetro dell'art. 28 c.1 lett.b., a favore dei proprietari degli stessi impianti (beneficiari pubblici e privati).

Con il presente atto si propone di approvare il BANDO pubblico (Allegato A), per l'accesso al finanziamento degli interventi di cui sopra, redatto sulla base dei criteri stabiliti dalla DGR 1169/2025.

Dell'emanazione di tale bando è stato dato preavviso, sul sito istituzione della Regione Marche <https://www.regione.marche.it/Entra-in-Regione/Bandi-di-prossima-uscita>, dal 25/07/2025 (ID 21540).

Beneficiari di tali finanziamenti saranno i proprietari degli impianti di risalita adibiti al pubblico esercizio, ai sensi dell'art. 27 comma 1 della L. R. 22/2001.

Vista la DGR 1169/2025 e la L.R. 22/2024, la dotazione finanziaria complessiva riservata all'attuazione del presente Bando è pari a € 804.000,00; si assumono, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs n. 118/2011, le relative prenotazioni di impegni di spesa nelle annualità e ai capitoli come di seguito indicato:

Capitolo	2025	2027	Totale
2100220089 (beneficiari pubblici)	490.000,00	0,00	490.000,00
2100220088 (beneficiari privati)	34.000,00	280.000,00	314.000,00
<b>totale</b>	<b>524.000,00</b>	<b>280.000,00</b>	<b>804.000,00</b>

Il Bando stabilisce un contributo massimo ammissibile per intervento quantificato in € 350.000,00.

Le risorse stanziare al capitolo 2100220088 sono risorse regionali non a mutuo mentre quelle nel capitolo 2100220089, sono a mutuo e risultano compatibili con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti, della legge 350/2003 e rientrano nella fattispecie prevista alla lettera (G) del comma 18 del medesimo articolo 3. Tali risorse sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio ed in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. / si ope per le quali l'esigibilità è prevista negli anni 2025 e 2027;

In esito del Bando, di cui sopra, le risorse tra beneficiari pubblici e privati potranno essere rimodulate sulla base delle graduatorie che si determineranno, nel rispetto della normativa contabile e della fonte di finanziamento.



Ad esito dell'espletamento del Bando, gli interventi ammessi in graduatoria, ma non finanziati o finanziati parzialmente per carenza di fondi disponibili, nei limiti di vigenza della stessa, potranno eventualmente essere soddisfatti qualora superino ulteriori disponibilità finanziarie.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza.

Il Bando, allegato A al presente atto, verrà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Marche [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it) alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento".

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

#### **Esito dell'istruttoria**

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo.

Il responsabile del procedimento  
(*Giammario Trapè*)

Documento informatico firmato digitalmente

### ALLEGATI

Allegato A: BANDO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI AI PROPRIETARI DEGLI IMPIANTI DI TRASPORTO A FUNE MONTANI IN SERVIZIO PUBBLICO PER GLI INTERVENTI DI CUI ALL'ART. 28 C. 1 LETTERA B) DELLA L.R. 22/2001 SS.MM.II – BENEFICIARI PUBBLICI E PRIVATI - DOTAZIONE FINANZIARIA € 804.000,00 – DGR 1169/2025.

