

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ

Oggetto: D.G.R. 516 del 07 aprile 2025. Bando e suoi allegati per la concessione di contributi a favore dei comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale di cui al decreto 127/IEV/2025. Approvazione degli esiti dei lavori della Commissione tecnica per la valutazione delle istanze. Approvazione elenchi delle istanze non ammesse, graduatoria delle istanze ammesse e elenco delle istanze ammesse a finanziamento.

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTO l'art. 15 della Legge regionale 30 luglio 2021 n. 18 "Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale";

VISTA la Legge regionale 30 dicembre 2024, n. 21 concernente: "Disposizioni per la formazione del bilancio 2025/2027 della Regione Marche (Legge di stabilità 2025);

VISTA la Legge regionale 30 dicembre 2024, n. 22 concernente: Bilancio di previsione 2025/2027;

VISTE le D.G.R. n. 2049 e 2050 del 30 dicembre 2024 e n. 7 e 8 del 13 gennaio 2025;

VISTA la D.G.R. n. 516 del 07/04/2025 recante "L.R. n. 21 del 30 dicembre 2024. Definizione dei criteri e delle modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali finalizzati al miglioramento della rete stradale regionale. Dotazione € 7.000.000,00 annualità 2026";

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

DECRETA

1. **di approvare** i lavori della Commissione tecnica nominata con decreto del Settore Infrastrutture e Viabilità n 178 del 11/07/2025 per la valutazione delle istanze prevenute relativamente all'avviso pubblico "D.G.R. 516 del 07/04/2025. Approvazione bando e suoi allegati per la concessione di contributi a favore dei comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale." pubblicato sul B.U.R. il 05/06/2025, secondo quanto riportato nei verbali conservati agli atti dell'ufficio;
2. **di approvare**, gli esiti dei lavori della Commissione, così come rappresentati nei seguenti allegati al presente atto:
 - elenco delle istanze non ammesse con le motivazioni indicate per ciascuna istanza, **allegato A** al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;
 - graduatoria delle istanze ammesse ai sensi dell'art. 8 del bando, **allegato B** al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;



- elenco delle istanze ammesse a finanziamento, in base allo stanziamento finanziario disponibile di cui all'art. 1 del bando, **allegato C** al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;
- 3. **di dare atto**, che con successivi atti il Settore Infrastrutture e Viabilità provvederà ad impegnare le risorse a favore dei comuni che risultano ammessi a finanziamento;
- 4. **di rappresentare**, ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, che contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale delle Marche, ai sensi del Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104, entro il termine di 60 giorni decorrente dalla data di ricevimento del presente atto. In alternativa può essere proposto ricorso straordinario al Capo dello Stato, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971 n. 1199 del 24/11/1971, entro 120 giorni dalla data di ricevimento del presente atto;
- 5. **di pubblicare** il presente atto sul Bollettino Ufficiale Regionale, ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 17/2003, nonché sul sito www.regione.marche.it - sezione Amministrazione Trasparente.

Si attesta che dal presente decreto non deriva né può derivare alcun onere di spesa per la Regione Marche.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ed attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di altre situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 ss.mm.ii. e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della D.G.R. 64/2014.

Il Dirigente
(ing. Ernesto Ciani)

Documento informatico firmato digitalmente

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa ed atti di riferimento

L. 241 del 07/08/1990: "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;

Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg.: "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021";

Decreto del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti del 05/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";

Decreto del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti del 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";

D.lgs. nr.285 del 30/04/2023 "Nuovo codice della Strada".

Decreto n.37/IEV del 04/03/2025 – Nomina responsabile del procedimento;



D.G.R. n. 516 del 07/04/2025 recante “L.R. n. 21 del 30 dicembre 2024. Definizione dei criteri e delle modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali finalizzati al miglioramento della rete stradale regionale. Dotazione € 7.000.000,00 annualità 2026”;

Decreto n. 127/IEV del 30/05/2025 ad oggetto: “L. R. n. 21 del 30 dicembre 2024 - D.G.R. n. 516 del 07/04/2025. Approvazione bando e suoi allegati per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali finalizzati al miglioramento della rete stradale. Approvazione bando e prenotazione di impegno per € 7.000.000,00, ai capitoli 2100520301 e 2100520304 del bilancio 2025/2027 annualità 2026”.

Motivazione

Con Legge 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1 comma 134 e ss.mm.ii. sono stati assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi “per investimenti per la progettazione e realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico” da assegnare ai Comuni appartenenti al territorio regionale di competenza.

Con Legge Regionale n. 21 del 30 dicembre 2024, concernente “Disposizioni per la formazione del bilancio 2025-2027 della Regione Marche (Legge di stabilità 2025)”, è stato disposto di assegnare i fondi di cui sopra per la realizzazione e manutenzione di infrastrutture viarie di competenza dei comuni marchigiani, prevedendo ulteriori fondi regionali per lo stesso scopo.

Pertanto con la legge n. 22 del 30 dicembre 2024 “Bilancio di previsione 2025/2027”, sono stati stanziati i fondi sopra specificati in favore dei comuni marchigiani, prevedendo ulteriori fondi regionali di cui alla tabella E della legge di bilancio, per la realizzazione di interventi finalizzati a migliorare i livelli di sicurezza della rete stradale, attraverso opere infrastrutturali ed implementazione di sistemi e tecnologie per la sicurezza delle persone, dei veicoli e degli animali, per complessivi € 7.000.000 per l'annualità 2026, così suddivisi:

- € 3.000.000,00 sul capitolo di spesa 2100520301 (fondi regionali di cui alla tabella E della L.R. n. 21/2024);
- € 4.000.000,00 sul capitolo di spesa 2100520304 (fondi statali di cui alla L. 145/2018 c. 134 e segg).

Al fine di dare attuazione a tale misura, con D.G.R. n. 516 del 07/04/2025 sono stati approvati i criteri e le modalità per la concessione di contributi a favore di Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale, di cui all'Allegato A allo stesso atto.

In particolare la D.G.R. n. 516/2025 dispone che la misura sia attuata attraverso la pubblicazione di un bando pubblico per l'accesso ai contributi, destinato ai Comuni della Regione Marche. Il bando definirà i termini e le modalità per la presentazione delle domande, in coerenza con i criteri dell'allegato “A” alla stessa delibera.

L'obiettivo del bando è quello del miglioramento della rete stradale presente nel territorio regionale con beneficio per la sicurezza stradale; per tale finalità vengono quindi concessi contributi in conto capitale ai comuni marchigiani a supporto della gestione della rete viaria di propria competenza.



Con Decreto del Dirigente del Settore Infrastrutture e viabilità n. 127 del 30/05/2025 è stato approvato il bando pubblico per la concessione dei suddetti contributi, prenotando il necessario impegno di spesa di € 7.000.000,00 sui capitoli 2100520301 e 2100520304 del bilancio 2025/2027 annualità 2026.

Il suddetto bando, in data 05/06/2025, è stato pubblicato sul B.U.R. e sul portale web www.regione.marche.it ed il termine per la presentazione delle relative istanze è scaduto il giorno 05/07/2025.

Entro la scadenza prevista dal bando sono pervenute n. 135 istanze di contributo. Tutte le istanze con i relativi allegati sono conservate agli atti dell'ufficio e registrate nel fascicolo 410.30.20/2025/IEV/255 del sistema informatico di protocollazione della Regione Marche "Paleo".

Con decreto del Dirigente del Settore Infrastrutture e viabilità n. 178 del 11/07/2025 è stata nominata la seguente Commissione tecnica per la valutazione delle istanze pervenute relative al bando in oggetto:

QUALIFICA	NOMINATIVO
Presidente	Ing. Ernesto Ciani
Componente	Ing. Ludovica Giacomozzi
Componente	Arch. Cinzia Napolitano

Il presidente ed i componenti della Commissione di valutazione di cui sopra hanno sottoscritto le dichiarazioni, rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, circa l'insussistenza delle cause ostative alla nomina degli stessi, conservate agli atti del Settore.

Secondo quanto previsto dagli art. 6 del bando, l'istruttoria delle istanze da parte della Commissione è stata svolta attraverso la verifica dell'ammissibilità formale e sostanziale delle stesse, in base ai requisiti di cui all'art. 7 del bando, nonché attraverso la valutazione tecnica dei progetti e l'attribuzione dei punteggi, in base ai criteri previsti dall'art. 8 del medesimo bando nonché dalla D.G.R. n. 516 del 07/04/2025, come si evince dai verbali relativi ai lavori della commissione depositati agli atti d'ufficio.

È prevista la formazione di una graduatoria secondo i criteri previsti dalla D.G.R. n. 516 del 07/04/2025 e dal bando e di seguito descritti, i quali hanno determinato il punteggio complessivo assegnato ad ogni Comune:

CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGI
<i>Livello di progettazione disponibile approvato</i>	- <i>Livello Minimo: PFTE approvato ai sensi del D.Lgs. 36/2023</i> - <i>Premiale: Progetto esecutivo approvato come minimo in linea tecnica dall'organo competente dell'amministrazione: 10 punti</i>
<i>Disponibilità aree</i>	- <i>Sì 4 punti</i> - <i>No 0 punti</i>
<i>Conformità urbanistica</i>	- <i>Sì 4 punti</i> - <i>No 0 punti</i>
<i>Percentuale di cofinanziamento</i>	<i>Qualora la percentuale di cofinanziamento sia superiore al valore minimo richiesto per la partecipazione al bando verrà riconosciuto:</i> - <i>1 punto premiale ogni due punti</i>



	<i>percentuali aggiuntivi.</i>
<i>Abbattimento delle barriere architettoniche</i>	<i>Verranno riconosciuti</i> - 3 punti di premialità ai progetti che prevedono l'eliminazione di barriere architettoniche in spazi pubblici.

I lavori della Commissione, così come sopra nominata, si sono svolti secondo le modalità previste dal bando come specificatamente descritto nei verbali acquisiti e conservati agli atti d'ufficio con ID 38518160|22/09/2025|IEV.

Pertanto, con il presente decreto si propone di approvare i lavori della Commissione tecnica nominata con decreto del Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità n. 178 del 11/07/2025, per la valutazione delle istanze prevenute relativamente all'avviso pubblico: "D.G.R. 516 del 07/04/2025. Approvazione bando e suoi allegati per la concessione di contributi a favore dei comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale", secondo gli esiti conservati agli atti dell'ufficio con ID 38518160|22/09/2025|IEV.

A conclusione dei lavori effettuati dalla Commissione gli esiti degli stessi sono rappresentati dai seguenti allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

- elenco delle istanze non ammesse con le motivazioni indicate per ciascuna istanza, **allegato A**;
- graduatoria delle istanze ammesse ai sensi dell'art. 8 del bando, **allegato B**;
- elenco delle istanze ammesse a finanziamento, in base allo stanziamento finanziario disponibile di cui all'art. 1 del bando, **allegato C**;

I beneficiari dei contributi previsti dal Bando in oggetto, risultano essere i Comuni posizionatisi ai primi 34 posti della graduatoria finale di cui sopra.

La disponibilità complessiva pari ad € 7.000.000,00, è sufficiente per coprire interamente il contributo richiesto per gli interventi collocati nelle prime 33 posizioni e parzialmente per il contributo relativo all'intervento risultato in 34esima posizione.

I contributi saranno concessi, con successivo Decreto del Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità, ai Comuni in posizione utile in graduatoria.

Dal presente decreto non deriva né può derivare alcun onere di spesa per la Regione Marche.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo.

La sottoscritta, in relazione al presente atto, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. n. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

La responsabile del procedimento
(arch. Cinzia Napolitano)
Documento informatico firmato digitalmente



ALLEGATI

Allegato A – Elenco Istanze non ammesse
Allegato B – Graduatoria istanze ammesse
Allegato C – Elenco Istanze finanziate

