

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: Concessione, impegno e liquidazione di € 1.672.101,71 dell'integrazione per l'annualità 2025, stabilita con D.G.R. 982/2026, dei contributi ai Comuni per i servizi di trasporto pubblico locale automobilistico urbano. Cap. 2100210079, bilancio 2026/2028, esercizio 2026.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto.

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, nonché il D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio.

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

DECRETA

- 1) Di concedere, ai sensi della D.G.R. 982 del 27/7/2026, la somma di € 1.672.101,71 quale integrazione per l'annualità 2025, stabilita dalla stessa D.G.R. 982/2026, dei contributi per i servizi di trasporto pubblico locale automobilistico urbano da ripartire a favore dei Comuni indicati nell'Allegato 1 del presente decreto.
- 2) Di impegnare e liquidare, ai sensi rispettivamente degli art. 56 e 57 del D. Lgs 118/2011, la somma di € 1.672.101,71 a favore degli stessi Comuni di cui all'Allegato 1, a valere sulla disponibilità finanziaria del capitolo di spesa 2100210079 del bilancio 2026/2028, annualità 2026.
- 3) Che si tratta di risorse coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D. Lgs 118/2011 e s.m.i. / siope per le quali l'esigibilità è nell'anno 2026.
- 4) Di attestare che, in attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, il codice concernente la transazione elementare di spesa di cui al presente decreto è il seguente:

1002 2310102003 045 8 1040102003 0000000000000000 3 3 000
- 5) Che i beneficiari di tali contributi sono esclusi dalla verifica ex art. 48 bis del D.P.R. 602/1973, in quanto rientrano nella fattispecie di cui punto 1), Allegato A alla D.G.R. 605/2011.
- 6) Di rappresentare che la presente spesa è destinata a far fronte a debito non commerciale.



7) Di applicare gli articoli 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33, circa la pubblicazione nell'elenco dei beneficiari.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

LA DIRIGENTE
(Cinzia Montironi)
Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento:

- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).
- L.R. 30 dicembre 2025, n. 25 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2026/2028 della Regione Marche (Legge di stabilità 2026)"
- L.R. 30 dicembre 2025, n. 26 recante "Bilancio di previsione 2026/2028"
- D.G.R. n. 1923 del 30/12/2025 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2026/2028" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n.7 del 23 dicembre 2025. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2026/2028."
- D.G.R. n. 1924 del 30/12/2025 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2026/2028" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n.7 del 23 dicembre 2025. Bilancio finanziario gestionale del triennio 2026/2028."
- D.G.R. n. 2 del 12/01/2026 recante "D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 – Documento tecnico di accompagnamento del triennio 2026/2028- aggiornamento."
- D.G.R. n. 3 del 12/01/2026 recante "D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - Bilancio Finanziario Gestionale del triennio 2026/2028- aggiornamento."
- *DGR n. 647/2026 concernente "Proposta di legge regionale a iniziativa della Giunta regionale concernente: "Variazione generale al bilancio di previsione 2026/2028 ai sensi del comma 1 dell'articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 - (1° provvedimento)";*
- *L.R. 24/06/2026, n. 7 recante "Variazione generale al bilancio di previsione 2026/2028 ai sensi del comma 1 dell'articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 - (1° provvedimento)";*
- *D.G.R. n. 802 del 29/06/2026 recante "Attuazione della legge regionale n.7 del 24/6/2026 concernente "Variazione generale al bilancio di previsione 2026/2028 ai sensi del comma 1 dell'articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 - (1° provvedimento)" - Variazioni al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale del triennio 2026/2028.";*
- Regolamento CE 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia.
- L. 7 aprile 2014, n. 56 Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni
- L.R. n. 45 del 24/12/1998 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche".
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale".
- L.R. 17 novembre 2014, n. 31 "Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n. 6".
- L.R. 3 aprile 2015, n. 13 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province".
- L.R. n. 28 del 07/12/2016 "Istituzione di un nuovo Comune mediante fusione dei Comuni di Barchi, Orciano di Pesaro, Piagge e San Giorgio di Pesaro, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera A) della Legge Regionale 16 gennaio 1995, n.10 "Norme sul Riordinamento Territoriale dei Comuni e delle Province nella Regione Marche."
- D.G.R. n. 1312 del 3/11/2005 "Art. 2 comma 1, L.R. 01.08.2005 n. 20. Criteri di indirizzo per l'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma da parte delle Province e dei Comuni".
- D.G.R. n. 1752 del 22/12/2011 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano".
- D.G.R. n. 723 del 21/05/2012 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Integrazione dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano".
- D.G.R. n. 1812 del 28/12/2012 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano".
- D.G.R. n. 973 del 25/06/2013 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Rideterminazione corrispettivo chilometrico unitario e modifiche conseguenti alla scadenza del Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Regione Emilia Romagna".
- D.G.R. n. 1160 del 3/8/2020 di "L.R. 45/1998 – D.G.R. n. 973/2013 Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. – Riequilibrio delle percorrenze minime dei servizi automobilistici di TPL extraurbano a favore del bacino di traffico di Fermo".



- D.G.R. n. 1233 del 03/10/2022 recante “L.R. 45/1998 – D.G.R. n. 973/2013 Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. – Incremento corrispettivi chilometrici dei servizi automobilistici di TPL urbano ed extraurbano in relazione all’incremento generale dell’inflazione”.
- D.G.R. 806 del 29/5/2025 ad oggetto “Interventi a favore del TPL automobilistico delle Marche – Approvazione degli indirizzi per il riconoscimento delle risorse integrative per la gestione dei servizi TPL automobilistico nel periodo 01/01/2024 – 31/12/2024”.
- D.G.R. 987 del 24/6/2025 ad oggetto “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi dirigenziali delle Direzioni e dei Settori istituiti nell’ambito dei Dipartimenti della Giunta regionale”.
- D.G.R. 456 del 27/4/2026 ad oggetto “L.R. 45/1998 – D.G.R. n. 1233/2022 Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. – Incremento corrispettivi chilometrici dei servizi automobilistici di TPL urbano ed extraurbano a far data dal 01/01/2026.”
- D.G.R. 982 del 27/7/2026 ad oggetto “DGR n. 806 del 29/05/2025, interventi a favore del TPL automobilistico delle Marche – Riconoscimento di un contributo integrativo ai Comuni per i corrispettivi dei servizi urbani di loro competenza, per il periodo 01/01/2025 – 31/12/2025.”

La Giunta Regionale delle Marche con propria deliberazione n. 1827 dell’11.12.2025 poi divenuta Legge Regionale n. 26 del 23.12.2025, adottando il bilancio di previsione per il triennio 2026-2028, ha incrementato lo stanziamento di fondi per il finanziamento del trasporto pubblico locale, rendendo disponibili somme in aumento per oltre 30 milioni di euro al fine di procedere alla rideterminazione dei corrispettivi unitari dei servizi automobilistici regionali di TPL urbano ed extraurbano in risposta all’incremento generale dei costi di produzione.

Con svariati provvedimenti successivi al 2022 e al periodo pandemico, tra cui la D.G.R. n. 1228 del 2024, la D.G.R. n. 806 del 2025 e le conseguenti DD.G.RR. n. 1327 e n. 1328 del 2025, la Giunta regionale aveva adottato una metodologia per il riconoscimento *ex post* delle risorse integrative per la gestione dei servizi TPL automobilistico per gli anni 2023 e 2024.

Grazie all’incremento dei finanziamenti previsto nel bilancio di previsione 2026-2028, la Giunta Regionale con la deliberazione n. 456 del 27.04.2026 ha approvato *“la modifica al vigente Programma Triennale dei Servizi di TPL 2004-2006 e ss.mm.ii di cui alle DD.GG.RR. n. 1233 DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 5 del 2022 e n. 322 del 2024, incrementando i valori economici di cui all’allegato 1 della stessa D.G.R. n. 1233, con quanto riportato nell’allegato A al presente atto, che prevede la rideterminazione lineare dei corrispettivi unitari dei servizi automobilistici regionali di TPL urbano ed extraurbano in risposta all’incremento generale dei costi di produzione”*, prevedendo l’applicazione dei corrispettivi chilometrici incrementati a partire dal 01.01.2026 e rendendo così strutturale la misura di adeguamento dei corrispettivi.

La Giunta Regionale delle Marche con delibera n. 647 del 04.06.2026 poi divenuta Legge Regionale n. 7 del 23.06.2026, ha adottato una variazione al bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 finalizzata ad appostare nell’annualità 2026 risorse a favore del trasporto pubblico locale per un importo complessivo di € 7.510.032,00.



La sopra citata D.G.R. n. 806 del 29.05.2025, nell'approvare gli indirizzi per il riconoscimento delle risorse integrative per la gestione dei servizi TPL automobilistico extraurbano nel periodo 01.01.2024 – 31.12.2024, estende l'applicabilità di tali criteri anche al riconoscimento delle risorse integrative per il periodo 01.01.2025 – 31.12.2025.

Con la delibera n. 982 del 27/7/2026 si è stabilito di riconoscere ai Comuni, titolari di servizi minimi di TPL di cui alla D.G.R. 1233/2022 e s.m.i., risorse integrative a valere su quelle appostate nell'annualità 2026 con la sopracitata variazione di bilancio e come contributo alla gestione del servizio di TPL urbano su gomma nel periodo 01.01.2025 – 31.12.2025 analogamente a quanto già fatto per gli anni 2023 e 2024 con le DD.GG.RR. nn. 1228/2024, 806/2025, 1327/2025 e 1328/2025.

Si ottiene un importo complessivo per i contratti di tpl automobilistico regionale urbano pari a € 1.672.101,71 per l'integrazione dei contributi da erogare ai Comuni relativi all'esercizio 2025.

La disponibilità complessiva per attuare tale misura, che come detto ammonta a 1.672.101,71 €, trova copertura sul Bilancio di previsione 2026/2028 annualità 2026 a carico del capitolo di spesa 2100210079.

Si rappresenta che i fondi nel capitolo 2100210079 sono risorse regionali rese disponibili con la L.R. 24/06/2026, n. 7 recante "Variazione generale al bilancio di previsione 2026/2028 ai sensi del comma 1 dell'articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 - (1° provvedimento)" e con D.G.R. n. 802 del 29/06/2026.

Pertanto si propone di concedere, ai sensi della D.G.R. 982 del 27/7/2026, la somma di € 1.672.101,71 quale integrazione per l'annualità 2025, stabilita dalla stessa D.G.R. 982/2026, dei contributi per i servizi di trasporto pubblico locale automobilistico urbano da ripartire a favore dei Comuni indicati nell'Allegato 1 del presente decreto.

Inoltre si propone di impegnare e liquidare, ai sensi rispettivamente degli art. 56 e 57 del D. Lgs 118/2011, la somma di € 1.672.101,71 a favore degli stessi Comuni di cui all'Allegato 1, a valere sulla disponibilità finanziaria del capitolo di spesa 2100210079 del bilancio 2026/2028, annualità 2026.

Infine si dichiara l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990.

LA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Enrico Zamponi)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1

