

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL
n. 520 del 16 ottobre 2026

Oggetto: Concessione, impegno e liquidazione di € 1.844.720,93 quale contributo per il mese di ottobre 2026 destinato a far fronte agli oneri dei corrispettivi corrisposti dai Comuni titolari di contratto di servizio urbano di TPL automobilistico. Capitolo 2100210079, bilancio 2026/2028, annualità 2026.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto.

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, nonché il D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio.

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

DECRETA

- 1) Di concedere, ai sensi della D.G.R. 1233/2022, la somma di € 1.844.720,93 compreso l'incremento mensile di € 132.374,72 stabilito con D.G.R. 456/2026 quale contribuzione per il mese di ottobre 2026 da ripartire a favore dei Comuni, indicati nell'Allegato 1 del presente decreto, destinata a far fronte agli oneri dei corrispettivi corrisposti dai Comuni titolari di contratto di servizio urbano di TPL automobilistico.
- 2) Di impegnare e liquidare la somma di € 1.844.720,93 ai sensi rispettivamente degli art. 56 e 57 del D. Lgs 118/2011, a favore degli stessi Comuni di cui all'Allegato 1, a valere sulla disponibilità finanziaria del capitolo di spesa 2100210079 del bilancio 2026/2028, annualità 2026.
- 3) Che si tratta di risorse coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D. Lgs 118/2011 e s.m.i. / siope per le quali l'esigibilità è nell'anno 2026.
- 4) Di rappresentare che la presente spesa è destinata a far fronte a debito di natura non commerciale.
- 5) Di attestare che, in attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, il codice concernente la transazione elementare di spesa di cui al presente decreto è il seguente:
1002 2310102003 045 8 1040102003 0000000000000000 3 3 000



- 6) Che i beneficiari di tali contributi sono esclusi dalla verifica ex art. 48 bis del D.P.R. 602/1973, in quanto rientrano nella fattispecie di cui punto 1), Allegato A alla D.G.R. 605/2011.
- 7) Di applicare gli articoli 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33, circa la pubblicazione nell'elenco dei beneficiari.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

LA DIRIGENTE
Cinzia Montironi
Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento:

- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).
- L.R. 30 dicembre 2025, n. 25 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2026/2028 della Regione Marche (Legge di stabilità 2026)"
- L.R. 30 dicembre 2025, n. 26 recante "Bilancio di previsione 2026/2028"
- D.G.R. n. 1923 del 30/12/2025 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2026/2028" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n.7 del 23 dicembre 2025. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2026/2028."
- D.G.R. n. 1924 del 30/12/2025 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2026/2028" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n.7 del 23 dicembre 2025. Bilancio finanziario gestionale del triennio 2026/2028."
- D.G.R. n. 2 del 12/01/2026 recante "D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 – Documento tecnico di accompagnamento del triennio 2026/2028- aggiornamento."
- D.G.R. n. 3 del 12/01/2026 recante "D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - Bilancio Finanziario Gestionale del triennio 2026/2028- aggiornamento."
- Regolamento CE 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia.
- L. 7 aprile 2014, n. 56 Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni
- L.R. n. 45 del 24/12/1998 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche".
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale".
- L.R. 17 novembre 2014, n. 31 "Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n. 6".
- L.R. 3 aprile 2015, n. 13 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province".
- L.R. n. 28 del 07/12/2016 "Istituzione di un nuovo Comune mediante fusione dei Comuni di Barchi, Orciano di Pesaro, Piagge e San Giorgio di Pesaro, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera A) della Legge Regionale 16 gennaio 1995, n.10 "Norme sul Riordinamento Territoriale dei Comuni e delle Province nella Regione Marche."
- D.G.R. n. 1312 del 3/11/2005 "Art. 2 comma 1, L.R. 01.08.2005 n. 20. Criteri di indirizzo per l'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma da parte delle Province e dei Comuni".
- D.G.R. n. 1752 del 22/12/2011 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano".
- D.G.R. n. 723 del 21/05/2012 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Integrazione dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano".
- D.G.R. n. 1812 del 28/12/2012 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano".
- D.G.R. n. 973 del 25/06/2013 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Rideterminazione corrispettivo chilometrico unitario e modifiche conseguenti alla scadenza del Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Regione Emilia Romagna".
- D.G.R. n. 1160 del 3/8/2020 di "L.R. 45/1998 – D.G.R. n. 973/2013 Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. – Riequilibrio delle percorrenze minime dei servizi automobilistici di TPL extraurbano a favore del bacino di traffico di Fermo".
- D.G.R. n. 1233 del 03/10/2022 recante "L.R. 45/1998 – D.G.R. n. 973/2013 Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. – Incremento corrispettivi chilometrici dei servizi automobilistici di TPL urbano ed extraurbano in relazione all'incremento generale dell'inflazione".
- D.G.R. 987 del 24/6/2025 ad oggetto "Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n. 18/2021. Conferimento degli incarichi dirigenziali delle Direzioni e dei Settori istituiti nell'ambito dei Dipartimenti della Giunta regionale".
- D.G.R. 456 del 27/4/2026 ad oggetto "L.R. 45/1998 – D.G.R. n. 1233/2022 Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. – Incremento corrispettivi chilometrici dei servizi automobilistici di TPL urbano ed extraurbano a far data dal 01/01/2026."



La L.R. 45/98 agli artt. 6 e 23 prevede, tra le funzioni che la Regione ha in materia di TPL, la ripartizione tra le Province del fondo regionale in conseguenza della stipula dei rispettivi contratti di servizio di cui all'articolo 5, comma 3, lettere a), b), c), e), f) della L.R. medesima.

Il Programma Triennale dei Servizi 2004-2006 determina le modalità di ripartizione di tale fondo, fissando l'ammontare annuo dei corrispettivi che la Regione deve erogare per la gestione dei servizi di TPL, in proporzione alle percorrenze chilometriche effettuate in ciascun bacino di traffico provinciale ed al costo unitario per chilometro, sia per l'ambito urbano che extraurbano.

La D.G.R. 1312/2005 ha stabilito i criteri di indirizzo per l'affidamento dei servizi di TPL su gomma da parte delle Province e dei Comuni.

Tali criteri prevedono tra l'altro che il pagamento dei corrispettivi da parte degli Enti affidanti debba essere eseguito dietro presentazione di fattura mediante la corresponsione di 12 rate pari al 95% del corrispettivo mensile preventivato, il restante 5% è corrisposto dopo il pagamento della 6° rata dell'anno successivo a quello di riferimento.

Conseguentemente la Regione Marche, per coprire il fabbisogno finanziario degli Enti affidanti, ha modulato le erogazioni contributive dei corrispettivi con le modalità di pagamento sopra descritte.

Successivamente ai sensi della L. 56/2014 (c.d. Legge Delrio), con legge regionale 13/2015 circa il riordino delle funzioni provinciali la Regione Marche ha individuato il Trasporto Pubblico Locale come funzione non fondamentale che sarebbe ritornata di competenza regionale.

Con le deliberazioni di Giunta regionale 302/2016 e 303/2016 si è data attuazione alla detta L.R. 13/2015, con decorrenza 1° aprile 2016 e l'effettivo passaggio di tutte le funzioni non fondamentali alla Regione Marche.

Tra le funzioni amministrative che venivano svolte dalle Province vi era quella concernente la ripartizione tra i Comuni delle risorse finanziarie per i servizi di trasporto urbano prevista dall'art. 8, c. 2 lett. d) che pertanto dal 1° aprile 2016 è di competenza della Regione Marche.

La previsione contenuta nel Programma Triennale dei Servizi 2004-2006, per quanto riguarda i corrispettivi unitari chilometrici dei servizi di TPL e le relative percorrenze chilometriche è stabilita dalla D.G.R. 973 del 25/6/2013.

Tale delibera è stata successivamente interessata da modifiche intervenute con la D.G.R. 1160/2020 di riequilibrio delle percorrenze minime dei servizi automobilistici di TPL svolti nel bacino di TPL di Fermo e con la D.G.R. 1233/2022 d'incremento del 5% dei corrispettivi chilometrici, con decorrenza dal 1° gennaio 2022, dovuto ai maggiori costi operativi sostenuti dalle ditte affidatarie dei servizi medesimi.

Allo stato attuale, secondo la deliberazione regionale vigente, la somma dei contributi spettante annualmente ai Comuni, titolari di contratti di servizio di TPL urbano automobilistico, è di € 21.629.636,39 di cui il 5 % pari a € 1.081.481,82 quale saldo da corrispondere previa presentazione della rendicontazione, prevista dall'art. 27 della legge regionale 45/1998, da presentare entro febbraio dell'anno successivo a quello cui si riferisce la contribuzione.



Nella tabella seguente si evidenzia la ripartizione mensile fra i Comuni della somma dei contributi da erogare nel corso dell'anno 2026:

COMUNE	CONTRIBUTO ANNUALE 100% (Valuta €)	CONTRIBUTO MENSILE 100% (Valuta €)	CONTRIBUTO MENSILE 95% (Valuta €)
Terre Roveresche	1.489,75	124,15	117,94
Fossombrone	2.806,86	233,91	222,21
Fano	1.120.757,81	93.396,48	88.726,66
Pesaro	1.622.473,97	135.206,16	128.445,86
Urbino	1.715.182,29	142.931,86	135.785,26
Urbania	13.714,72	1.142,89	1.085,75
Senigallia	418.611,14	34.884,26	33.140,05
Sassoferrato	373.312,40	31.109,37	29.553,90
Jesi	849.980,24	70.831,69	67.290,10
Fabiano	546.360,99	45.530,08	43.253,58
Castelfidardo	110.797,79	9.233,15	8.771,49
Ancona	7.707.336,59	642.278,05	610.164,15
Falconara Marittima	59.596,34	4.966,36	4.718,04
Osimo	202.462,47	16.871,87	16.028,28
Matelica	72.447,20	6.037,27	5.735,40
Civitanova Marche	778.426,41	64.868,87	61.625,42
Recanati	178.793,98	14.899,50	14.154,52
Tolentino	475.045,42	39.587,12	37.607,76
Macerata	1.269.938,55	105.828,21	100.536,80
Sarnano	14.703,70	1.225,31	1.164,04
Camerino	122.381,72	10.198,48	9.688,55
San Severino Marche	119.101,25	9.925,10	9.428,85
Fermo	1.050.205,63	87.517,14	83.141,28
Porto San Giorgio	94.071,86	7.839,32	7.447,36
Porto Sant'Elpidio	86.811,68	7.234,31	6.872,59
Montegranaro	15.774,48	1.314,54	1.248,81
Acquasanta Terme	22.662,01	1.888,50	1.794,08
Montefiore Aso	29.900,18	2.491,68	2.367,10
San Benedetto del Tronto	763.146,89	63.595,57	60.415,80
Ascoli Piceno	1.761.938,89	146.828,24	139.486,83
Folignano	29.403,18	2.450,27	2.327,75
Totale	21.629.636,39	1.802.469,70	1.712.346,21

In merito alla copertura finanziaria di tale somma si precisa che il finanziamento del servizio di trasporto pubblico è garantito dal Fondo nazionale per il trasporto pubblico locale (FNTPL) istituito dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, a decorrere dall'anno 2013, per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale nelle Regioni a statuto ordinario.



Nel Fondo convergono tutti i trasferimenti preesistenti relativi al TPL compresi quelli per far fronte agli oneri derivanti dai corrispettivi dei contratti di servizio del trasporto pubblico su gomma sia urbani che extraurbani.

I tempi di emanazione dei decreti ministeriali che dispongono l'effettivo trasferimento alla Regione Marche non sono compatibili rispetto all'esigenza di erogare ai Comuni a cadenza mensile le quote dei contributi destinati a far fronte ai corrispettivi previsti dai contratti di servizio di TPL automobilistico urbano, quindi con le leggi regionali 25 (Legge di stabilità 2026) e 26 (Bilancio di previsione 2026/2028) del 30/12/2025 sono state stanziare per l'esercizio finanziario 2026 risorse regionali pari a € 13.615.586,84 nel capitolo di spesa 2100210079 del bilancio 2026/2028.

Inoltre con diversi provvedimenti successivi al periodo pandemico da Covid-19, tra cui la D.G.R. 1228/2024, la D.G.R. 806/2025 e le conseguenti DD.G.RR. 1327 e 1328 del 2025, la Giunta regionale ha adottato una metodologia per il riconoscimento delle risorse integrative per la gestione dei servizi TPL automobilistico per gli anni 2023 e 2024 e che in relazione all'incremento generale dei costi di produzione, è stato opportuno prevedere una misura di carattere strutturale di incremento del corrispettivo chilometrico, con decorrenza 1° gennaio 2026.

Tale incremento deciso con D.G.R. 456/2026 viene quantificato su base annua nella misura del 7,73%, pari a € 1.672.101,70 da applicare ai contributi erogati ai Comuni per quanto riguarda i servizi urbani di cui alla D.G.R. 1233/2022.

L'applicazione dell'incremento, nelle more del perfezionamento dei nuovi affidamenti previsti dalla Regione Marche ai sensi della L.R. 6/2013, è necessario per garantire la continuità dei servizi connessi alle funzioni fondamentali della Regione Marche.

Pertanto si propone di concedere, ai sensi della D.G.R. 1233/2022, la somma di € 1.844.720,93 compreso l'incremento mensile di € 132.374,72 stabilito con D.G.R. 456/2026 quale contribuzione per il mese di ottobre 2026 da ripartire a favore dei Comuni, indicati nell'Allegato 1 del presente decreto, destinata a far fronte agli oneri dei corrispettivi corrisposti dai Comuni titolari di contratto di servizio urbano di TPL automobilistico.

Inoltre si propone di impegnare e liquidare, ai sensi rispettivamente degli art. 56 e 57 del D. Lgs 118/2011, la somma di € 1.844.720,93 a favore degli stessi Comuni di cui all'Allegato 1, a valere sulla disponibilità finanziaria del capitolo di spesa 2100210079 del bilancio 2026/2028, annualità 2026.

Si dichiara l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990.

Il responsabile del procedimento

Enrico Zamponi

Documento informatico firmato digitalmente



ALLEGATI

Allegato 1

